

РЕКОМЕНДАЦИИ МЕЖОТРАСЛЕВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ: «БИТУМ И ПБВ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ 2014»

г. Санкт-Петербург

10-11 апреля 2014 года

1. Разработать рекомендации с единой методологией организации по проведению сопоставительных (сравнительных) полевых испытаний и оценки эффективности применения модифицированных вяжущих.

2. Обратиться в Росавтодор и ГК «Автодор» учесть при формировании плана НИОКР потребность в разработке методики и нормативного документа по проведению проверочного расчета асфальтобетонных покрытий на температурную трещиностойкость с учетом коэффициента температурных деформаций асфальтобетона.

3. Рекомендовать провести актуализацию методики расчета асфальтобетонных покрытий на усталостную долговечность. Считать целесообразным разработать методику определения усталостной долговечности образцов асфальтобетона при подборе его состава (методика испытаний должна быть гармонизирована с методикой расчета).

4. Предложить Росавтодору и ГК «Автодор» разработать районирование территории Российской Федерации по условиям работы асфальтобетонных дорожных покрытий.

5. Создать координационную группу по обобщению и систематизации показателей качества и результатов применения дорожных битумов, выпускаемых по ПНСТ 1-2012 и СТО АВТОДОР 2.1-2011 с целью формирования единых требований к применяемым битумам. Изучить особенности поведения битума по ПНСТ 1-2012 и СТО АВТОДОР 2.1-2011 для выработки рекомендаций производителям. Осуществлять обратную связь в работе координационной группы с предприятиями - изготовителями дорожных битумов по ПНСТ 1-2012 и СТО АВТОДОР 2.1-2011.

6. Рассмотреть целесообразность переработки ГОСТ Р 52056:

Пенетрация:

- Показатель при 0 °С – перевести в категорию не обязательных.

Растяжимость:

- Добавить измерение усилия при растяжении, без нормирования;
- Добавить измерение величины растяжения при максимальном усилии, без нормирования

Эластичность:

• Ввести показатели сходимости и воспроизводимости метода. С учетом применения методики устойчивости к старению после прогрева по методике EN 12607-1 таких показателей:

- динамическая вязкость при 60°С;
- изменение значения показателя Тразм после старения.

7. В целях увеличения сроков службы асфальтобетонных покрытий ускорить внесение в действующие и вновь разрабатываемые НД и технические требования к асфальтобетонным смесям по сопротивляемости их воздействию шипованной резины (износостойкости).

8. Поддержать создание добровольной системы сертификации производств дорожных битумов и ПБВ.

9. Отметить значительную работу, проводимую Министерством Транспорта РФ, Росавтодором, Государственной компанией «Автодор», по внедрению инновационных битумных материалов – полимерно-битумных вяжущих при реконструкции и строительстве объектов транспортной инфраструктуры. __