



8-9 апреля 2021 г. | Санкт-Петербург  
+7 (812) 493-25-66, 7353  
info@bitumconference.ru  
www.bitumconference.ru

## РЕЗОЛЮЦИЯ

### IX Межотраслевой конференции «PRO Битум и ПБВ»

В 2021 году на IX Межотраслевой конференции «PRO Битум и ПБВ» прошли обсуждения ключевых вопросов: сырьевой базы для изготовления качественных битумов и ПБВ, современных методов оценки изменения свойств вяжущих в процессе эксплуатации дорог, а также в целом переход к реологическим параметрам для оценки качественных характеристик битумных материалов. Было отмечено, что переход на современную нормативную базу в сфере органических вяжущих и дорожного асфальтобетона, осуществленный за последнее десятилетие, открывает новые возможности для увеличения срока службы автомобильных дорог на основе целенаправленного выбора органических вяжущих исходя из конкретных условий эксплуатации. Затронуты были и вопросы, связанные с ценообразованием в дорожном строительстве.

Конференция собрала более 700 специалистов государственных структур, нефтеперерабатывающей отрасли и дорожного хозяйства из России, Европы, Азии и Латинской Америки. Организаторами конференции выступили компании «Газпромнефть – Битумные материалы», «Роснефть Битум» и СИБУР при поддержке Федерального дорожного агентства и Государственной компании «Автодор».

Под председательством помощника Президента Российской Федерации И.Е. Левитина на подведении итогов конференции «PRO Битум и ПБВ» участники мероприятия определили векторы работы на битумном рынке в 2021 году, для успешной реализации которых рекомендуют:

#### 1. Организаторам конференции:

- инициировать совместную работу с Министерством транспорта Российской Федерации по синхронизации краткосрочных и долгосрочных прогнозов спроса и фактических объемов производства и отгрузок битумных вяжущих в краткосрочной (1-3 года), среднесрочной (5 лет) и долгосрочной (10 лет) перспективах в разрезе каждого субъекта Российской Федерации;

- совместно с Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией «Автодор» обратиться в Министерство финансов Российской Федерации с предложением разработки механизма компенсации возросших затрат на битум через





8-9 апреля 2021 г. | Санкт-Петербург  
+7 (812) 493-25-66, 7353  
info@bitumconference.ru  
www.bitumconference.ru

дополнительное субсидирование Дорожного фонда РФ (целевой трансферт) / введение обратного акциза на производство тонны вяжущего для внутреннего рынка или иные;

- совместно с Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией «Автодор» обратиться в Министерство финансов Российской Федерации с предложением разработки механизма компенсации кредитной процентной ставки заказчику или подрядчику на закупку материалов, машин и механизмов, необходимых для подготовки к началу строительства.

**2. Федеральному дорожному агентству, Государственной компании «Автодор» и ФАУ «РОСДОРНИИ» рассмотреть возможность организации проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по следующим направлениям:**

- унификация ассортимента применяемых битумных вяжущих по PG для разных конструктивных слоев, регионов производства работ с учетом существующих мощностей по производству битумных вяжущих и асфальтобетонных смесей;

- расширение области применения модифицированных битумных вяжущих в проектах дорожного строительства, в том числе их применения в нижних слоях асфальтобетонного покрытия;

- обоснование и оценка экономической эффективности повторного использования сфрезерованного асфальтобетона (RAP) при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог;

- исследования низкотемпературных и усталостных свойств битумных вяжущих с использованием современных реологических средств измерений.





8-9 апреля 2021 г. | Санкт-Петербург

+7 (812) 493-25-66, 7353

info@bitumconference.ru

www.bitumconference.ru

**3. Ассоциации «РОСАСФАЛТ» совместно с Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией «Автодор», ФАУ «РОСДОРНИИ», ТК 418 «Дорожное хозяйство», организаторами конференции, научно-исследовательскими центрами по битумам и асфальтобетонам, дорожно-строительными компаниями и ведущими независимыми лабораториями:**

- продолжить работу над разработкой расценок на проведение лабораторных испытаний битумных вяжущих и асфальтобетона;

- продолжить работу по проведению необходимых мероприятий для подготовки и внесения изменений в ГОСТ 33133-2014 касательно температуры отгрузки, транспортировки и хранения битумов;

- рассмотреть возможность внесения изменений в требования ГОСТ Р 58401.1-2019 или ГОСТ Р 58401.2-2019 в части сроков отбора проб из асфальтобетонного покрытия, гармонизировав их с ГОСТ Р 58406.1-2020.

